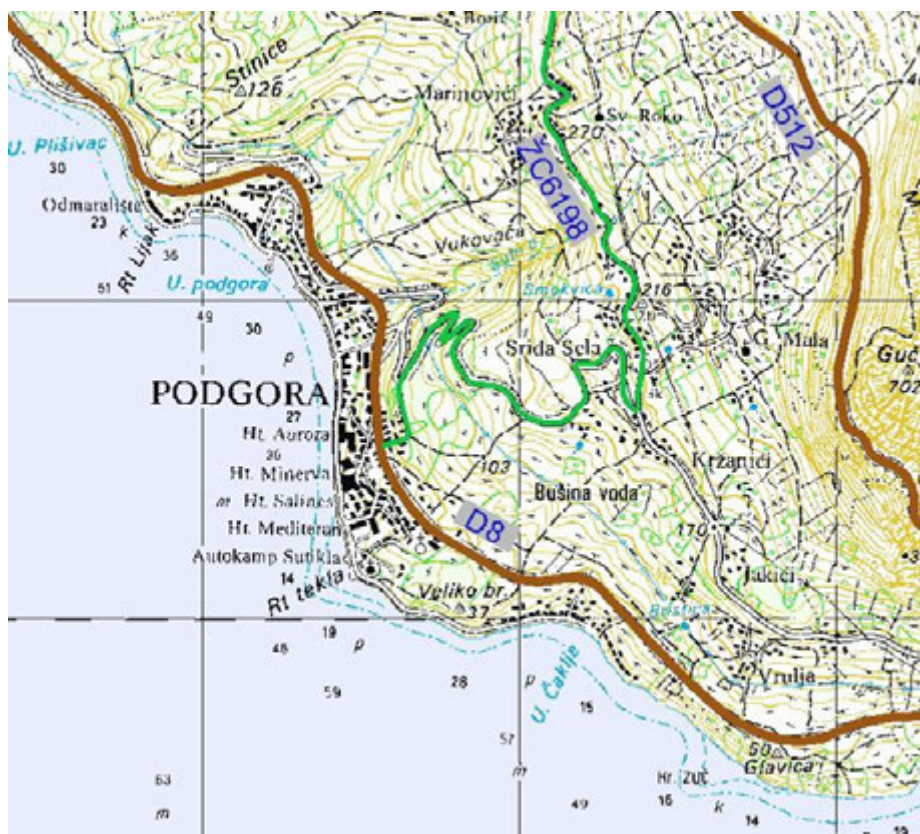


NARUČITELJ:
Općina Podgora
Ulica Andrije Kačića Miošića 2
21327 Podgora
OIB:87761142122

TKP 118/13-I1

REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU NASELJA PODGORA

PROMETNI ELABORAT



Split, rujan 2023.

oznaka evidencije **TKP 118/13-I1**

građevina **Regulacija prometa
na području naselja Podgora**

naručitelj **Općina Podgora
Ulica Andrije Kačića Miošića 2
21327 Podgora**

razina dokumentacije **PROMETNI ELABORAT**

projektant mr. sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.

suradnici Daniela Dumanić, mag. ing. aedif.

Marko Bilić

datum rujan, 2023.

direktor mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.

SADRŽAJ

1. OPĆI DIO

1.1.	Izvod iz sudskog registra	1 list
1.2.	Rješenje o imenovanju projektanta	1 list
1.3.	Rješenje o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera	1 list

2. TEKSTUALNI DIO PROJEKTA

2.1.	Tehnički opis	3 lista
------	---------------	---------

3. GRAFIČKI PRILOZI

3.1.	Pregledna situacija	MJ 1 : 25000	1 list
3.2.	Situacije postojećeg stanja	MJ 1 : 1500	3 lista
3.3.	Situacije prometnog rješenja	MJ 1 : 1500	3 lista

1. OPĆI DIO

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA



SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

- 2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, izmijenjena je Izjava od 13. prosinca 1995. godine, u čl. 4 odredbe o tvrtci, u čl. 3 odredbe o djelatnosti, i u čl. 8 odredbe o temeljnom kapitalu. Pročišćeni tekst Izjave od 09. studenog 2004. godine, sa potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.
- 3 Odlukom člana Društva od 30. siječnja 2012. godine, izmijenjena je Izjava od 9. studenog 2004. godine, u potpunosti. U bitnome, izmijenjene su odredbe o članovima Društva i o poslovnim udjelima. Potpuni tekst Izjave od 30. siječnja 2012. godine, s potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.

Promjene temeljnog kapitala:

- 2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, temeljni kapitala sa iznosa od 19.900,00 kuna, povećan za iznos od 100,00 kuna, na iznos od 20.000,00 kuna.

OSTALI PODACI:

- 1 RUL I 27521

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Datum predaje	Godina	Obrračunsko razdoblje
eu 26.03.2012	2011	01.01.2011 - 31.12.2011

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU TT	Datum	Naziv suda
0001 TT-95/4582-6	11.09.1997	Trgovački sud u Splitu
0002 TT-04/2405-5	07.12.2004	Trgovački sud u Splitu
0003 TT-12/76-3	09.02.2012	Trgovački sud u Splitu
eu /	30.06.2009	elektronički upis
eu /	25.03.2010	elektronički upis
eu /	30.03.2011	elektronički upis
eu /	26.03.2012	elektronički upis

U Splitu, 10. listopada 2012.

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

Pravna osoba koja je podizala upisane u sudu, NISPO
Sudski pristup: plaćena u iznosu od 100,00 kuna
Za 28. Zbirku isprava u zbirku isprava (NN 74.95, 57.96, 13.10)
U Splitu, 10. listopada 2012.



D004, 2012-10-10 11:58:09

Stranica: 2 od 2

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

060065255

OIB:

04257387859

TVRTKA:

- 2 PLATEA KONZALTING društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje i nadzor

- 2 PLATEA KONZALTING d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 1 Split, Grad Split
Stepinčeva 61

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 45 - Građevinarstvo
- 1 * - Tehničko ispitivanje i analiza
- 2 * - Projektiranje, nadzor, konzalting i inženjering
- 2 * - Infrastrukturnih objekata
- 2 * - Izrada stručnih podloga za izdavanje
- 2 * - Lokacijskih dozvola za građevine niskogradnje
- 2 * - Izrada geodetskih elaborata i podloga
- 2 * - Stručni poslovi zaštite okolišta
- 2 * - Zastupanje inozemnih tvrtki
- 2 * - Kupnja i prodaja robe, trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 3 Rade Gusić, OIB: 59475570800
- 3 Split, Alojzija Stepinca 61
- 3 - član društva

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 2 Rade Gusić, OIB: 59475570800
- 2 Split, Alojzija Stepinca 61
- 2 - član uprave
- 2 - direktor, zastupa Društvo pojedinačno i samostalno

TEMELJNI KAPITAL:

- 2 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

D004, 2012-10-10 11:58:09

Stranica: 1 od 2

TKP 118/13-I1

Temeljem članka 130. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) donosim slijedeće

R J E Š E N J E

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ. imenuje se za **PROJEKTANTA** na izradi prometnog elaborata:

Regulacija prometa na području naselja Podgora

O b r a z l o ž e n j e

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ. upisan je u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, čime je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "ovlašteni inženjer građevinarstva". Prema navedenom imenovani ispunjava uvjete iz članka 130. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23)

DIREKTOR

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.

Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.



Dostaviti:

1. GUSIĆ RADE
SPLIT, STEPINČEVA 61
uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/99-01/ 1927
Urbroj: 314-01-99-1
Zagreb, 15. studenog 1999.

Na temelju članka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio GUSIĆ RADE mr., SPLIT, STEPINČEVA 61, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se **GUSIĆ RADE**, (JMBG 0103956380042), mr., SPLIT, pod rednim brojem 1927, s danom upisa **15.10.1999** godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, GUSIĆ RADE, ing.-grad. stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se "**inženjerska iskaznica**" i stječe pravo na uporabu "**pečata**".

Obrazloženje

GUSIĆ RADE mr., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

2. TEKSTUALNI DIO PROJEKTA

TEHNIČKI OPIS

Uvod

Predmet ovoga prometnog elaborata je regulacije prometa (vođenje prometa) na području naselja Podgora. Područje obuhvata je definirano projektnim zadatkom Naručitelja (općina Podgora). Svrha elaborata je postići optimalno vođenje prometa na području naselja, povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu, pogotovo najugroženijih skupina (pješaci, školska djeca, biciklisti i romobilisti), respektirajući sve lokalne specifičnosti i ograničenja.

Novi dio naselja Podgora nalazi se položen između državne ceste D8 (g.p. Pasjak-Rijeka-Zadar-Split-Dubrovnik-g.p. Karasovići) i Jadranskog mora. Najznačajnije prometnice u naselju sastoje se iz ul. Ivana G. Kovačića, Obale Petra Krešimira IV, Branimirove obale, ul. Ruđera Boškovića, ul. Tina Ujevića i ul. Čaklje. Stari dio naselja Podgora (Srida sela) nalazi se položen na padinama Biokova iznad novog naselja, neposredno uz županijsku cestu ŽC6198 (D8 (Podgora) – D512).

Lokalna cesta LC 67198 prolazi gotovo u cijelosti izgrađenim područjem naselja. Ista cesta je jedna od glavnih prometnica naselja. Sama trasa ceste je prilagođena postojećoj izgradnji na način da najvećim dijelom prolazi između postojećih kuća ili okućnice (vrtova) istih. Ta karakteristika bitno uvjetuje sigurnost prometa na prometnici. Gledajući tlocrtno prometnica je sastavljena od više krivina blagog radijusa i jednog pravca.

Postojeće stanje prometne signalizacije i opreme na prometnicama naselja je neodgovarajuće za sigurno odvijanje prometa iz razloga nedostatne vertikalne signalizacije, oznaka na kolniku, dotrajalosti pojedinih znakova i znakova u suprotnosti s pravilnikom. Postojeće stanje je vidljivo iz grafičkog priloga 3.2. predmetnog elaborata. U grafičkom prilogu 3.3. (prometno rješenje) postojeća vertikalna signalizacija je prikazana sivom bojom radi lakšeg razumijevanja.

Gledajući karakteristike terena, Igrane se nalaze na padinama planine Biokova što značajno određuje horizontalne i vertikalne elemente cesta. Promet na području Igrana karakterizira izraženo prometno opterećenje u ljetnom periodu tj. u vrijeme turističke sezone kada se višestruko povećava intenzitet prometa kao i potražnja za parkirališnim prostorom.

Prethodno samoj izradi elaborata izvršen je detaljan obilazak cijelog područja zahvata kako bi se dobio uvid u postojeće stanje. Pri tome je napravljena opsežna fotodokumentacija koja je osnovom za rekonstrukciju postojećeg stanja, obzirom da ne postoji adekvatan geodetski snimak ili neki drugi vid dokumentacije sa kojega bi to bilo vidljivo. Kao osnovna podloga korišten je djelomično geodetski snimak za obalno područje i digitalna ortofoto karta naselja Igrane.

Tijekom izrade elaborata konstantno su vršene konzultacije s predstavnikom Naručitelja (općina Podgora i predstavnici mjesnog odbora) u svrhu usklađenja i verifikacije predloženih rješenja. Iste su obrađene i o njima se vodilo računa kod izrade konačnog prijedloga prometnog rješenja.

Elaborat regulacije prometa se odnosi na regulaciju prometa u okviru postojećeg stanja prometne mreže. Temeljem obilaska terena uočene su pojedine lokacije na kojima je moguće značajno poboljšati sigurnost prometa uz građevinski zahvat (rekonstrukcija) te su iste naznačene u grafičkom dijelu elaborata.

Regulacija prometa

Državna cesta D8

Ovim elaboratom nisu predviđene nikakve izmjene na državnoj cesti, te se u svemu zadržava postojeće stanje.

Lokalna cesta LC6198

Na dijelu županijske prometnice situacija je složenija i to iz više razloga. U prvom redu treba naglasiti samu trasu, odnosno njene horizontalne i vertikalne elemente. Budući se predmetni dio prometnice proteže priobalnim područjem kojeg karakteriziraju veće ustrmljenosti to je ista skromnijih elemenata sa više uzastopnih krivina i serpentina nedostatnih vrijednosti radijusa i bez prijelaznica, te dosta većim uzdužnim nagibom. Pored navedenog postoji i znatan broj pojedinih priključaka i prilaza sa predmetne prometnice do pojedinih stambenih objekata koji su smješteni na najnepovoljnijim dijelovima trase uz nedostatak osnovnih elemenata sigurnosti (preglednost, dovoljan gabarit i nagib nivelete). Uz sve navedeno prisutan je i znatan nedostatak cjelokupne prometne signalizacije i opreme, kako horizontalne tako i vertikalne. Od opreme primjećujemo nedostatak zaštitne odbojne ograde na većem dijelu predmetne dionice, a koja je gotovo neizostavna.

Uvažavajući sve navedeno predmetnim rješenjem se nastojalo maksimalno poboljšati postojeće stanje prvenstveno u vidu sigurnosti, a zatim i u informiranju samih vozača. U tom smislu je predviđeno postavljanje odgovarajuće prometne signalizacije koja nedvojbeno signalizira i pravovremeno upozorava na potencijalne opasnosti i konfliktne točke duž predmetne trase, a ista se očituje u znakovima opasnosti (znak više uzastopnih zavoja i znak za zavoj) i znakovima izričitih naredbi (ograničenje brzine 30km/h i iznimno 20km/h). Pored navedenog predviđeno je i postavljanje znaka Stop na spoju pojedinih prilaza na cestu ŽC6198.

Nerazvrstane ceste

Na nerazvrstanim cestama naselja poboljšanja regulacije prometa se odnose osobito u pogledu regulacije ograničenja brzine, označavanje glavnih i sporednih pravaca na raskrižjima, opreme za označavanje oštrog zavoja te zabrane parkiranja i zaustavljanja.

Iz razloga prisustva velikog broja pješaka (neposredna blizina plaže) na cijeloj dionici pješačke zone od raskrižja Branimirove Obale s ul. R. Boškovića do raskrižja Branimirove Obale s ul. Tina Ujevića, predlaže se ugradnja ukupno četiri uzdignute plohe s pješačkim prijelazom. Za iste uzdignute plohe potrebno je izraditi detaljnije nacрте koji nisu predmet ovog elaborata. Na dijelu pješačke zone na Branimirovoj obali (između pošte i izlaza kod hotela Mediteran) potrebno je uvesti jednosmjerni režim prometa.

Na ulici Tina Ujevića potrebno je formirati zonu smirenog prometa (30km/h) te ukloniti postojeće nepropisne izbočina i znakova budući nisu ispravni. U ulici Točanovica je predviđena zona u kojoj je ograničena brzina prometa od 30 km/h s ugradnjom umjetnih izbočina i pratećih propisanih znakova iz razloga neposredne blizine OŠ don Mihovil Pavlinović. U ulici Put sv. Vicenca predviđena je zona s ograničenjem brzine prometa od 20 km/h i s ugradnjom umjetnih izbočina te pratećih propisanih znakova iz razloga neposredne blizine dječjeg vrtića.

Promet na području naselja Podgora karakterizira izraženo prometno opterećenje u proljetnom i ljetnom period tj. u vrijeme turističke sezone kada se broj vozila višestruko povećava. Iz navedenog razloga i razloga sigurnosti prometa predlaže se zabrana prometa (osim za vozila s dozvolom) u ljetnom režimu u vremenskom periodu od 19 do 24h (od 15 svibnja do 15 listopada) na dijelu Obale Petra Krešimira IV. Iz razloga provedbe navedene zabrane prometa predlaže se ugradnja pokretne fizičke prepreke (podizna mehanička rampa) neposredno nakon raskrižja Obale Petra Krešimira IV s ul. Ivana G. Kovačića.

Također s aspekta sigurnosti prometa, a poglavito pješačkog, planirano je uređenje dijela kolnika duž Branimirove obale neposredno nakon raskrižja s ul. Ivana G. Kovačića u smjeru istoka na dužini od cca. 100m. Uređenje je planirano na način da se kolnik visinski uzdigne dogradnjom novog sloja i posebnom obradom površine a što će se detaljnije obraditi zasebnom projektnom dokumentacijom i nije predmet ovog elaborata.

Za istaknuti je da je zbog nedovoljne širine kolnika, nepostojanja nogostupa i ograničenih mogućnosti za manevar vozilom, u ulici Andrije Kačića Miošića uvedena zabrana prometa osim za vozila stanara i općinske uprave.

U svrhu sigurnosti prometa i pješaka, osobito školske djece na određenim ulicama primjenit će se mjere smirivanja prometa, postavljanjem umjetnih izbočina te ograničavanjem brzine kretanja. Radi se o nerazvrstanim cestama, najčešće u blizini škole, igrališta ili ulicama bez izgrađenih nogostupa.

Umjetne izbočine (K35) su gotovi modularni proizvodi od gume ili plastike, postavljaju se po cijeloj širini prometne trake, na međusobnoj udaljenosti do 50m. Širina ne smije biti manja od 120cm, a visina ne smije prelaziti 7cm.

Zaključak

Obzirom na sve ranije navedeno, a pogotovo obzirom na neadekvatno postojeće stanje prometne mreže (nedostajuće prometnice u pojedinim djelovima naselja) zbog čega su pojedina rješenja predmet kompromisa kako bi se promet uopće mogao odvijati, potrebno je pratiti funkcioniranje odvijanja prometa prema predloženoj regulaciji te ukoliko se ukaže potreba izvršiti određene korekcije.

U ovom elaboratu su naznačeni postojeći prometni znakovi koji su ili oštećeni, ili nisu u skladu s važećim Pravilnikom pa ih je stoga potrebno zamijeniti.

Sve postojeće betonske polukugle na nogostupima i kolnicima u području obuhvata ovog elaborata potrebno je zamijeniti pješačkim stupićima ili pješačkim ogradama.

Na obrađenom području dio postojeće vertikalne signalizacije kao i oznake na kolniku potrebno je prilagoditi karakteru odvijanja prometa, dopuniti i/ili ukloniti sve sukladno rješenju regulacije prometa. Prometnu regulaciju potrebno je u svemu izvesti u skladu s „Zakon o sigurnosti prometa na cestama” (N.N.br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19), “Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama” (N.N.br.92/19), "Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću” (N.N.br. 78/13).

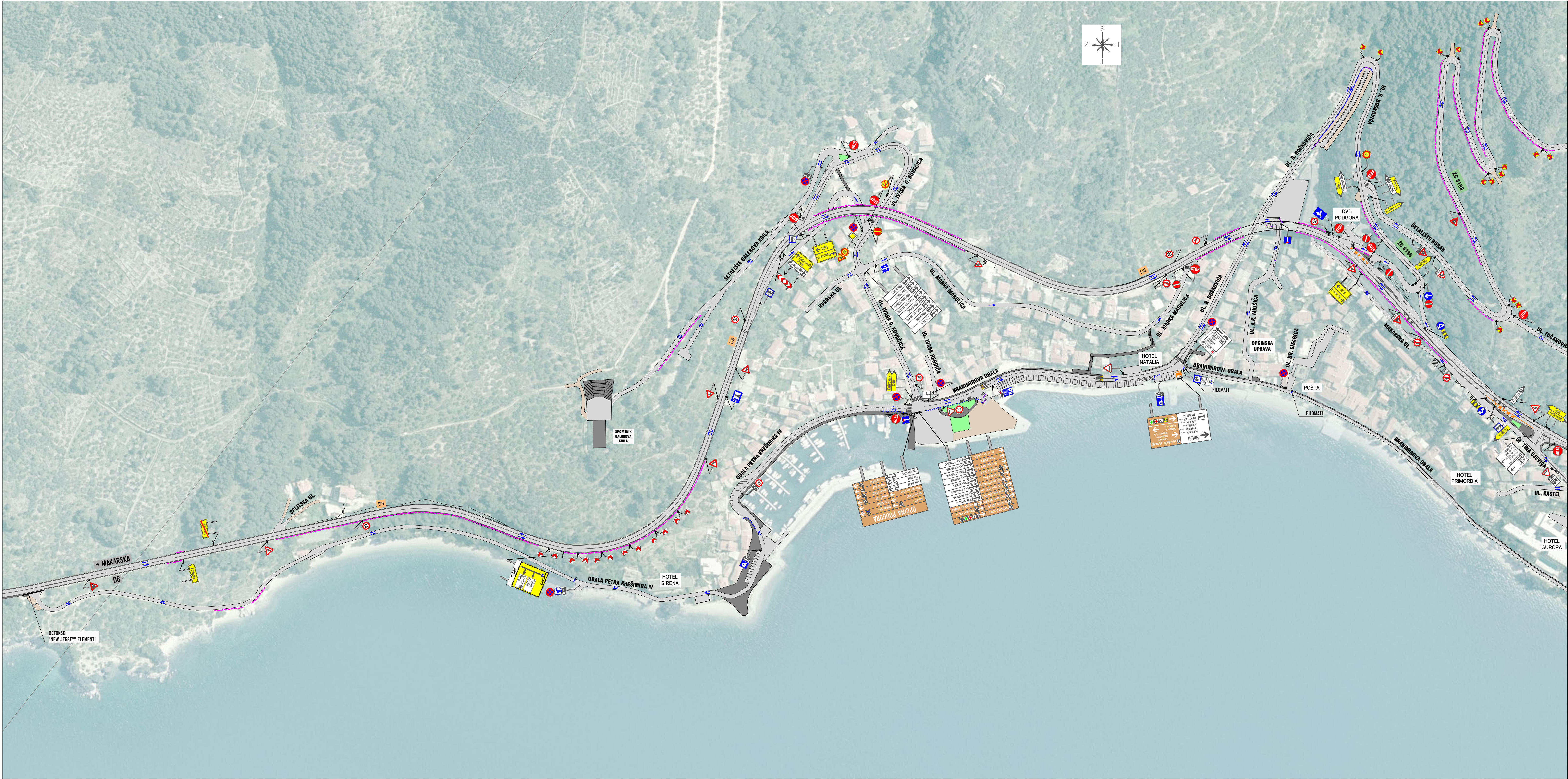
Napomene:

- *predmetnim elaboratom se daje concept rješenja regulacije prometa. Preciznu poziciju prometnih znakova će stoga prije postavljanja biti nužno valorizirati na terenu kako bi se osigurala potrebna preglednost i puna funkcionalnost. U pojedinim segmentima (zone raskrižja, parkirališne površine, uzdignute plohe s pješačkim prijelazom, autobusna ugibališta i sl.), a naročito u pogledu horizontalne signalizacije ovaj elaborat će biti potrebno dopuniti izvedbenim prometnim projektom izrađenim na snimljenim geodetskim podlogama postojećeg stanja.*
- *obzirom na protok vremena od obilaska terena do izrade ovog prometnog elaborata moguće je da pojedini postojeći prometni znak nije na terenu, iako je ucrtan kao takav. Sukladno navedenom prometne znakove koji su ucrtani u situacijama rješenja kao postojeći (sivi) a nisu postavljeni ili predviđeni za izmještanje, iste je potrebno postaviti na poziciju sukladno ovom elaboratu.*

Sastavio:
mr.sc. Rade Gusić, dipl.inž.građ.

3. GRAFIČKI PRILOZI





gradjevina

REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU
NASELJA PODGORA

projektant

mag. RADE GUSIĆ, d.i.g.

suradnici

Dumanić
Daniela Dumanić, mag. ing. aedif.

Marko Bilić

naručitelj

OPĆINA PODGORA
Andrije Kačića Miošića 2
21327 Podgora

sadržaj

SITUACIJA
POSTOJEĆEG STANJA

oznaka	TKP 118/13-11	prilog
datum	rujan, 2023.	3.2. List 1
mjerilo	1:1500	



gradjevina

REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU
NASELJA PODGORA

projektant

mr.sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.

suradnici

Daniela Dumančić, mag. ing. aedif.

Marko Bilić

naručitelj

OPĆINA PODGORA
Andrije Kačića Miošića 2
21327 Podgora

sadržaj

SITUACIJA
POSTOJEĆEG STANJA

oznaka

TKP 118/13-11

prilog

datum

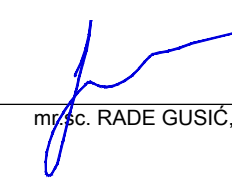
rujan, 2023.

3.2. List 2

mjerilo

1:1500



		
građevina		
REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU NASELJA PODGORA		
projektant		
		mr. sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.
suradnici		
		Daniela Dumanic, mag. ing. aedif.
		Marko Bilić
naručitelj		
OPĆINA PODGORA Andrije Kačića Miošića 2 21327 Podgora		
sadržaj		
SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA		
oznaka	TKP 118/13-I1	prilog 3.2. List 3
datum	rujan, 2023.	
mjerilo	1:1500	



projektant

Dr. sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.

uradnici

aniela Dumanic, mag. ing. aedit

Marko Bilic

aručitelj

OPĆINA PODGORA
Andrije Kačića Miošića 2
21327 Podgora

držaj

SITUACIJA ROMETNOG RJEŠENJA

znaka

TKP 118/13-I1

atum

ruian 2023

nerilo

1:1500

